



11. april 2013

## Referat af generalforsamling 2013 i VSB

Dato/tid: Tirsdag den 19. marts 2013 kl. 19.00  
Sted: Klubhuset

### Dagsorden

Formanden bød medlemmerne velkommen.

#### 1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Piet Jansen som dirigent, hvilket generalforsamlingen godkendte med akklamation.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og indkaldt.

Der var 47 medlemmer tilstede ved mødet begyndelse (kort efter kom yderligere et medlem) samt 5 fuldmagter, svarende til 19,2 (19,6) procent af medlemmerne. Dette var ikke tilstrækkeligt til at opfylde vedtægternes krav om et fremmøde på 1/5 af medlemmerne for at der kan gennemføres de vedtægtsændringer, som er fremsat under pkt. 6.

#### 2. Beretning fra det forløbne år – planer for den kommende periode

Formandens beretning v/Per Juel Hansen

##### Konstituering og bestyrelsesmøder

Ved konstitueringen efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig således:

Formand	Per Juel Hansen	Fiskeudvalg
Næstformand	Johnny Olsen	
Kasserer	Poul Sarfelt	Motorbådsudvalg
Sekretær	Axel M. Pedersen	Klubhus og Køkkenudvalg
Medlem	Karl Johan Pedersen	Havneudvalg
Medlem	Thomas Hermann	Kapsejlsudvalg
Medlem	Ian Lind Seddon	Sejler skole

Thomas Hermann substituerede umiddelbart efter generalforsamlingen Thomas Kristiansen

Der er afholdt 12 bestyrelsesmøder og et fællesmøde med VSL.

#### Aktiviteter og arrangementer

I årets løb har der været en række arrangementer i VSB:

Stander hejsning

Sommerfest

Natsejlads

Løvfaldstur

Stander nedhaling

Viseaften med VG

Julefrokost

Nytårskur

2 temamøder fælles med VSL vedrørende havnens fremtid.

Alle arrangementerne er heldigvis ikke arrangeret alene af bestyrelsen, men af medlemmerne og på eget initiativ. Det er en god ting, at klubhuset udnyttes og sejlerne samles.

#### Jørgens traktor

Selvom det ikke fremgår af regnskabet for 2012, er der i 2012 truffet beslutning om anskaffelse af en ny traktor til Havnefogeden. Som det fremgik af forrige års regnskaber har vi haft en gæld til en entreprenør, siden vi lavede nordpladsen på ca. 40.000. De 40.000 kr. lavede vi en aftale med Stig Frandsen om, blev konverteret til et sponsorskab af Jørgens nye traktor. Traktoren vil i forbindelse med standerhejsningen blive indviet.

#### Mail og hjemmeside

Vi prøver stadig at orientere medlemmerne ved mail, når der er interessante nyheder på hjemmesiden. Egentlig noget, der burde være unødvendig, men erfaring viser at ved arrangementer, der kræver tilmelding, er det mailen frem for hjemmesiden, der sætter skub i tilmeldingerne.

I forbindelse med skift af medlemssystem, følger der en hjemmeside med, som I har stiftet bekendtskab med, da I loggede på for at afgive betalingsoplysninger. Vi har ikke kunnet overkomme at vurdere den nærmere i forbindelse med indførelsen af det nye medlemssystem, der har krævet en del ressourcer, hvilket Poul helt sikkert vil berette mere om. Men det må være en opgave i det kommende år, da en god kommunikations kanal fra bestyrelse til medlemmer og omvendt samt fra medlemmer til medlemmer er et vigtigt element i en velfungerende forening. Jeg forestiller mig, et udvalg, hvor andre end bestyrelsen også deltager.

#### Bestyrelse og udvalg

Vi har i år haft et godt møde med Aktive Seniorer i forbindelse med de møder vi har med udvalgsformænd, der ikke er medlem af bestyrelsen, hvor de Aktive seniorer præsenterede deres udvalg og aktiviteter.

Noget der er vigtig for en forening er medlemmernes aktive medvirken. Selvom der under ovenstående gennemgang af bestyrelses medlemmer er nævnt "udvalg", så har der været udvalg hvor enigheden var meget udbredt, idet der kun har været én deltager. Det håber vi bliver bedre næste år, og opfordrer alle medlemmer, der vil gøre en indsats til at melde sig, således at der er mulighed for dialog i udvalgene, samt at arbejdsbyrden kan deles

#### Andre interessenter, der bruger havnen

Vi har ikke i år afholdt samarbejds møder med Veddelev Surfklub og RfK (kajakklubben). Men de har deltaget i landudvalgets arbejde i forbindelse med arbejdet omkring havnens fremtid.

#### Havnens fremtid

På forrige generalforsamlingen vedtog vi under den forudsætning at VSL, samtidig deltog et forslag om, at få reetableret området ved den gamle "jernbane", udbedring af den østlige mole i gammel havn samt afretning af vejen mellem nord- og sydpladsen, således at Viggo også kan køre de større både op på Nordpladsen.

VSL behandlede ikke forslaget på generalforsamlingen, i stedet blev det aftalt med VSL at indkalde forslag, samt afholde temamøder og sætte arbejdsgrupper i gang.

En proces der blev gennemført i den forgange foreningsår. Jeg vil ikke her gå nærmere ind i den, men henvise til forslagene på hjemmesiden og referaterne fra de 2 temamøder.

Arbejdet har medført 2 forslag som vi skal drøfte senere:

- et forslag om opretningen af køre vejen fra nord til syd, samt reetablering af afslutningen af gammelhavn – som enten vender øst eller vest – afhængig af om man er på land eller i vandet – men uanset hvad vi har skrevet tidligere, der har været lidt forvirring om, vi skulle tage land- eller vandperspektivet, så er det altså det sted, hvor landet stopper og vandet i gammel havn begynder, vi taler om
- Et forslag om afhændelse af den nordlige jollebro til VSB, i bytte mod en flydebro til joller ved gammel havn

I forbindelse med arbejdet har Johnny og jeg haft et møde med kommunens tekniske udvalgsformand Torben Jørgensen om kommunens mulige større engagement i vedligeholdelsen af området. Det var et meget positivt møde – det er vist valgår – hvor han lovede at vende tilbage, når han har drøftet sagen med sine embedsmænd. Vi har endnu ikke hørt fra ham, men vil selvfølgelig rykke

#### Dansk Sejlunion og kredsene

Jeg regner med, at Niels Haase, der er VSB repræsentant i Isefjordsudvalget vil berette lidt om dette

## VSB og fremtiden

Egentlig kan jeg kun gentage det jeg sagde sidste år, og det er desværre endnu mere aktuelt i år, idet der i forbindelse med Kontingentet for 2014, tilsyneladende er en vis medlemsnedgang:

"VSB er en klub, der har begrænset tilbud til medlemmer uden både, og begrænsede muligheder for at rekruttere medlemmer, der har både. Begrænsning på sidstnævnte er havnens kapacitet og mængden af jollepladser. Herudover har vi dog det aktiv, som vi investerede i i det forgangne år, nemlig gode forhold for trailer både.

I foråret var der ca. 56 medlemmer, der ikke havde båd eller anden medlemspligtig relation til foreningen. Vi er ca. 300 medlemmer, det er gået lidt tilbage fra sidste år

Vi kører en stram finanspolitik, der ikke tillader de store udskejelser, med det formål at nedbringe foreningens gæld. Vi har Fjordens højeste kontingent, så det er ikke den vej vi kan øge indtægterne.

Det er derfor vigtigt, at vi sikrer, at vi er en klub, det er værd at blive medlem af."

Jeg kan så tilføje, at ved en større medlemsaktivitet omkring udvalgene, skabes forhåbentlig et mere aktivt klubliv, der kan tiltrække flere medlemmer.

I forbindelse med temaet om havnens fremtid kan jeg selvfølgelig kun glæde mig over den aktivitet og involvering, der er lagt for dagen.

Vi har som bekendt den kontingentmæssige udfordring, at bortset fra pølserne ved stander op/ned, så er det meget få af vores omkostninger, der er variable i forhold til medlemstal.

Til sidst skal der lyde en tak til udvalgene, bestyrelsesmedlemmerne, medlemmerne, Havnefogeden og VSL for et år med et godt samarbejde.

Navnlige skal Karl Johan, Ian og Johnny, der trækker sig fra bestyrelsesarbejdet have tak. Karl Johan har båret den tunge opgave med havneudvalget i mange år.

## **Kapsejladseretning (v/Thomas Hermann)**

Det er 3 temaer i denne korte beretning:

- 1) Onsdagssejladserne
- 2) Kapsejladsskole
- 3) Kapsejladsudvalg

### Ad 1 Onsdagssejladserne

I 2012 var den fælles onsdagssejlad med Roskilde Sejklub igen en succes. Knap 20 både var tilmeldt fra Veddelev, hvilket næsten er på niveau med foregående år. Jeg håber, at vi kommer til at se mindst ligeså mange igen i år.

Der sejles altid med start inde omkring Roskilde og mållinje lige ud for Veddelev.

Så der er gode muligheder for at se bådene stå ud i bredningen lige efter starten og også at se, hvem der har haft mest held med taktikken når mållinjen krydses.

En opfordring!

Onsdagssejladserne slutter med grill og hygge på havnen. De første i land (som regel Frank og Co. i dragen) tænder grillen mens vi andre kommer ind, H-bådene løftes ud af vandet og vi afventer dagens resultater.

Ved sommerafslutning, som holdes i Veddelev var vi 100 sejlere og det blev en flot dag. Selvom vinden var lunefuld. Der kom således flere sejlere ned på havnen efter start. De stod og ærgede sig, fordi de havde ladet deres mandskab blive hjemme pga. manglende vind.

Så bare fordi gentagelse hjælper på hukommelsen. Kom ned på havnen om onsdagen, uanset om I selv er med. Der er både noget godt at se på, og nogle at få en snak med.

Endelig er der klubmesterskaberne, som vi jo sejler i slutningen af sæsonen. Det blev i år til en rigtig god dyst, og selvom der blev sejlet med egen "tidtagning" virkede det ikke som om nogle følte sig alvorligt snydt. Tidspunkt mv. ses på hjemmesiden.

### Ad 2 Kapsejladsskole

Sejlerskolen har fået en lillebror. Kapsejladsudvalget har etableret en kapsejlarskole.

Kapsejlarskolen er for sejlere fra Veddelev, der gerne vil lære at sejle kapsejlads.

2012 blev et forsøgsår, hvor det gik nogenlunde. Men i 2013 har vi fuldt besat med 4 elever og en erfaren instruktør.

Kapsejlarskolen sejler i H-båden Jimmy til onsdagssejladserne.

### Ad 3 Kapsejladsudvalg

For 1 år siden blev jeg formand for "Kapsejladsudvalget" – reelt uden nogen som helst forudsætninger og i øvrigt uden andre medlemmer i udvalget. Mit duelighedsbevis var dårligt nok landet i postkassen.

Men det er lykkedes i 2012, takket være hjælp fra Poul Astrup i Roskilde Sejlklub og Veddelevs "fælles hukommelse"; Niels Haase, Frank, Per Hammel og endelig Svend Scharling.

I 2013 er det mit mål, at vi får et "rigtigt" kapsejladsudvalg op at stå, så vi laver lidt færre "hovsa-løsninger". Så, vil I ikke enten komme frem i aften, eller give besked en af de nærmeste dage.

I håb om en god kapsejlads sæson 2013.

### **Sejlerskolen (v/lan Lind Seddon)**

Overordnet et annus horribilis. Og hvorfor så det? Alt er gået bedre og værre i 2012!

Instruktør Henning Prien røg ned med blodprop i Februar.

Instruktør Morten Sørensen røg ned med blodprop i Juli

Alle vores hold var fuld booket. Al kapacitet blev 100% udnyttet.

Til Navigationsprøven i Marts/April 2012 gik 5 elever til prøve, og 5 bestod. RIFF skilte donerede et sponsorat på 5000 kr. og nye flotte skilte til skolebåden, og har givet tilsagn om endnu et år med sponsor støtte i 2013.

Vinterholdet blev desværre ikke oprettet pga. manglende tilmeldinger.

Vi har afholdt en række aktiviteter, men har ikke haft den store tilslutning – Tiderne skifter og eleverne synes at have "travlt" med andre ting – En national trend som gør at vi og også DS overvejer at ændre sejlerskole konceptet i Danmark.

H-båden har fået monteret de nye sejl og sejler perfekt.

Vi har haft et mindre underskud på ca. 500 kr. på papiret men reelt har vi et overskud i form af medlems kontingent og sponsorat.

I fakta og tal ser året ud som følgende

- Vi har afholdt 3 arrangementer i sejlerskole regi
- Haft 12 elever på praktisk sejlerskolen
- 3 bestod den praktiske duelighedsprøve (+ Scott)

I 2013 har vi planer om at

- Finde den nye leder af Sejlerskolen fra oktober 2013
- Opstart af Kapsejlads skolen
- Få flere instruktører
- Startet på at få VSB certificeret i DS
- Udbygge samarbejdet med andre sejlerskoler på fjorden

#### **Klubhuset (v/Axel M. Pedersen)**

Klubhuset har i 2012 været benyttet til 16 klubarrangementer, 15 private fester og 15 øvrige arrangementer.

Der har været enkelte – mere eller mindre berettigede - klager over forholdene. Selvfølgelig skal klubhuset være i pæn stand, når man lejer det, men det er vigtigt at huske, at der netop er tale om et klubhus – ikke et selskabslokale, hvor man ofte betaler langt højere beløb for lejen, og følgelig kan stille højere krav til standarden.

Men heldigvis er langt de fleste lånere og lejere godt tilfredse med standarden og vores dejlige klubhus i det hele taget.

#### **Motorbåde (v/Poul Sarfelt)**

Motorbådsudvalget har ikke holdt møder i det forløbne år, men PS fremhævede, at trailerbådsejerne er glade og tilfredse med forholdene.

#### **Fiskeudvalget (v/Per Juel Hansen)**

Der har været en officiel fisketur. Nytårstorsketuren 27. dec., der igen gik ud fra Korsør. Tilvæksten af Torsk på båden fra vi stod ud til vi kom hjem var meget begrænset. Faktisk kun en lille bitte en. Men reserverer allerede nu 27. december i år, hvor vi igen vil drage ud, men denne gang på Øresund med Hanne Berit fra Rungsted Kl. 07.00 – mere om det og afgang fra Veddelev senere på året.

#### **Havneudvalget (v/Karl Johan Pedersen) (Fremlagt af formanden PJH)**

Der er ikke sket de store ændringer i 2012

Glassalen og bedene foran klubhuset er som sædvanligt gjort klar til sommeren af De Aktive Seniorer.

Gummifenderlisten på flydebroen er udskiftet med en af træ

Der er som sædvanligt udbedret huller i vejen.

På generalforsamlingen sidste år opfordrede vi til ad frihedens vej, at montere et skilt på jeres bådstativ. Det var ikke nogen succes, der var omkring 20 medlemmer som bestilte et skilt, og nogle enkelte lavede et selv.

På bestyrelsens møde i februar blev det besluttet at hvis ikke mærkningen er gennemført senest når bådstativerne er placeret for kommende

vinteropbevaring vil der blive indkøbt et skilt. Skiltet pris + 100 kr. vil blive opkrævet af pågældende medlem.

Når bådende er kommet i vandet vil ubrugte stativer blive samlet på sydpladsen. Senere vil de blive solgt som hittegoods, hvis ejeren ikke giver sig tilkende.

Stativer der ikke skal bruges til opbevaring af både til vinter, skal adskilles og placeres så langt ind mod skrænten på nordpladsen som muligt og være tydelig mærket med navn og telefonnr.

Det kan blive aktuelt at flytte nogle af de mindre kølbåde eller motorbådene over på nordpladsen. Vognmanden er ikke så meget for at køre meget store kølbåde til nordpladsen på grund af den store hældning neden for tilkørselsvejen.

Til Slut en stor tak til De Aktive Seniorer for deres arbejde for klubben og tak til vores havnefoged for godt samarbejde.

### **VSB's deltagelse i Isefjordkredsens virke (v/Niels Haase)**

Isefjordkredsen er en del af Dansk Sejlunions struktur, men efter en nylig vedtægtsændring har kredsen ikke længere ret til at vælge en repræsentant til DS's ledelse.

Bestyrelsen i Isefjordkredsen består af 5 medlemmer og VSB's repræsentant er kasserer.

Kredsen har i det forløbne år bl.a. arrangeret et formandsmøde med fokus på det nye koncept for sejlere skoler.

Kredsen har endvidere omorganiseret kredsmesterskabet, således at der nu sejles 3 sejlads i den østlige del af fjorden og 3 sejlads i den vestlige del og en afsluttende sejlads i Lynæs.

Kredsen understøtter endvidere juniorarbejdet i klubberne.

I Roskilde Fjord har kredsen endvidere to udvalg et for fjorden syd for broen og et nord for broen.

Sidst men ikke mindst arrangerer kredsen Sjælland Rundt På Indersiden (SRPI), hvor der i 2012 deltog 110 både, hvilket gør sejladsen til en af de største sejlads i Danmark med væsentligt flere deltagere end Sjælland Rundt

### **Aktive seniorer (v/Stig Sandvang)**

#### Generelt:

Gruppen blev startet under navnet VSB Autonome Seniorer i 2004. Da vi ikke kan forvente at de omgivende virksomheder og institutioner kender ideen med navnet, har vi valgt at kalde os **VSBs Aktive Maritime Seniorer**, hvilket vi underskriver os med, når vi kommunikerer "ud af huset" til rederier og slige foretagender.

"VSB' Autonome Seniorer" er et tilbud til ældre medlemmer i VSB, der har rundet de første 60 år, som vil støtte op om livet omkring VSB, og som er glade for at sejle. Gruppen består af i alt 46 "gamle drenge".

I vore interne "spilleregler" har vi opstillet tre indsatsområder.

- Praktisk arbejde: Vi påtager os at udføre forskellige praktiske opgaver for VSB og VSL, i et omfang og tempo som ressourcerne tillader.
- Eksterne arrangementer: Arrangerer studieture, eller udflugter til interessante maritime virksomheder, der gerne vil modtage vort besøg

- Interne arrangementer: Afvikler de månedlige ordinære møder, sejlerudflugter og "Nytårskuren"

#### Ad A - Praktisk arbejde:

I foråret var vi to mand, der var indbudt til et møde med bestyrelsen for VSB, for at drøfte samarbejdsrelationerne mellem VSB og VSB Autonome Seniorer. Mødet havde til formål at informere hinanden om vore aktiviteter og om hvordan vi kan gøre brug af og hjælpe hinanden.

Efterfølgende har der været absolut "radiotavshed" på linjen, hvilket undrer os, al den stund at vi kan se, at tingenen forfalder omkring os. Til vor store forundring har VSB's bestyrelse ikke gjort brug af vore tilbud. De har ikke ladet høre fra sig,

Vi mener, at der er mange områder hvor VSB med stor fordel ville kunne gøre brug af de kompetencer og færdigheder som medlemmerne at VSB Autonome Seniorer kan tilbyde.

Uopfordret, var vi ca. 15 - 20 Aktive Seniorer mødte op og deltog i en fælles forårsrengøring omkring klubhus, og diverse oprydning, så der kunne være pænt og ryddeligt da standeren blev sat lørdag den 21. april 2012.

Ad B - Eksterne arrangementer: I 2012 er der blevet arrangeret og gennemført 6 stk. studieture, eller udflugter til interessante maritime virksomheder, som DFDS, Rolls-Royce Marine, Alfa Laval, MAERSK Brokers, SAR Vagten, Søværnets Våbenskole og Frømandskorpset.

Det gennemsnitlige antal deltagere på udflugterne er 14 gamle drenge

#### Ad C - Interne arrangementer:

- Ordinære møder har der været 10 stk.af, afholdt som torsdagsmøder i VSB's klubhus, hvor det i gennemsnitlige antal deltagere er 27 gamle drenge.
- 2 stk. Sejlende udflugter, hvor der deltog hhv. 26 og 25 gamle drenge og en enkelt flerdages "Sejlende udflugt" til fremmedhavn hvor der deltog 39 gamle
- "Nytårskuren " er årets festlige højdepunkt med damer, hvor der deltog 60 mænd/kvinder

#### Afslutning

Vi synes selv vi har en velfungerende gruppe, med et spændende og lærerigt aktivitetsniveau. Godt nok er vi en gruppe "gamle drenge", men vi har stadig interesse for og lyst til at lære nyt om den maritime verden.

Alle aktiviteter i VSB Autonome Seniorer hviler i sig selv. Hverken VSBs kasserer eller andre sponsorer er involveret.

Formanden afsluttede udvalgenes gennemgang af beretningen og beklagede "radiotavsheden" ved at sige, at det formelle system til at afgive opgaver ikke helt var gået op for bestyrelsen, men at der nu er sendt en liste den officielle vej.

Herefter godkendte generalforsamlingen beretningen



### **3. Regnskab for det foregående kalenderår**

Kassereren gennemgik i sang og tale det fremsendte regnskab. Kassereren fremhævede den betydelige nedbringelse af kassekreditten, som er sket gennem de seneste år, og egenkapitalens relation til klubhuset blev forklaret.

Generalforsamlingen godkendte herefter regnskabet for 2012.

### **4. Budget for det kommende år, samt kontingent og andre ydelser**

Kassereren gennemgik det fremsendte budget samt forslag til kontingent og gebyrer for 2013 og 2014. Væsentligste nyhed er en beskeden forhøjelse af havnegebyrerne

Generalforsamlingen godkendte herefter budget og andre ydelser for 2014.

### **5. Indkomne forslag**

Der var til behandling på generalforsamlingen indkommet følgende 4 forslag:

1. Forslag til ændring af vedtægternes §8 fremsat af bestyrelsen (se bilag 1)
2. Forslag fra bestyrelsen om anlægsarbejde vedr. etablering af ny afslutning (mole) mod øst af gammelhavn samt opretning af arealet bag den nye østmole i Gammel Havn (se bilag 2)
3. Forslag om at den kommende bestyrelse for VSB bemyndiges til at indgå en aftale med VSL om afhændelse af jollebroen i sydbassinet (se bilag 3).
4. Forslag til ændring af vedtægternes §7 vedrørende ret til landplads, fremsendt af en gruppe medlemmer (se bilag 4)

Dirigenten konstaterede, at der fortsat ikke var et tilstrækkeligt fremmøde til at vedtage ændringer i vedtægterne. Et forslag fra forsamlingen om brug af SMS fuldmagter blev afvist med henvisning til vedtægternes fuldmagts bestemmelser. Bestyrelsen har mulighed for at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, hvor forslagene vil kunne vedtages uanset fremmødet.

Formanden gennemgik kort indholdet i de ønskede vedtægtsændringer. Piet Jansen foreslog en tilføjelse til § 8, hvor der i dag står om indkaldelse til generalforsamling, at "Indvarsling sker skriftligt til medlemmerne ...". Piet Jansen foreslog her tilføjelsen: "pr. e-mail", hvilket formanden kunne tilslutte sig.

Bestyrelsen fremlagde derefter forslag 2 om anlægsarbejde vedr. etablering af ny afslutning (mole) mod øst af gammelhavn samt opretning af arealet bag den nye afslutning i Gammel Havn. (Se bilag 2)

Bestyrelsen fremlagde samtidigt forslag 3 om at VSB afhænder jollebroen i syd bassinet til VSL, mod at VSL etablerer et antal jollepladser ved gammelhavn. (Se bilag 3).

Det blev besluttet at behandle de to forslag under et, da der er en sammenhæng mellem de to forslag.

Der var en generel opbakning til forslagene, idet et enkelt medlem dog bemærkede, at det kunne blive svært at lægge til ved flydebroen med en sejljolle, når der skal etableres faste havnepladser i sydbassinet.

Herefter blev de to forslag sendt til afstemning hver for sig, idet et medlem begærede skriftlig afstemning, hvilket blev foretaget.

Bestyrelsens forslag 2 blev vedtaget med 45 stemmer for og 3 stemmer imod. 3 stemmesedler var ugyldige.

Bestyrelsens forslag 3 blev vedtaget med 46 stemmer for og 4 imod. 1 stemmeseddel var ugyldig.

Forslag 4, Forslag til en ændring af vedtægterne vedrørende ret til landplads, som var fremsat af en gruppe på 5 medlemmer. (Se bilag 4).

Dirigenten gjorde opmærksom på at der grundet fremmødet ikke kunne vedtages vedtægtsændringer.

Niels Haase fremlagde forslaget og baggrunden herfor. Da forslaget ikke kunne sendes til afstemning blev der i stedet fremsat følgende forslag fra generalforsamlingen til VSB bestyrelse. Generalforsamlingen tilslutter sig, at *Medlemmer af VSB har ret til vinteropbevaring af én egen båd på VSB's landplads. Dog gælder, at hvis der ikke er plads til alle medlemmernes både, oprettes venteliste. Bestyrelsen fastlægger reglerne for administration af ventelisten. Så længe medlemmet udnytter sin ret til vinteropbevaring, kan denne ret ikke fortabes. Ønsker medlemmet at anskaffe ny større båd, skal bestyrelsen dog, hvis venteliste er oprettet, godkende at retten til landplads bevares. Retten til landplads kan hverken overdrages eller udlejes.*

Under drøftelsen i forsamlingen oplyste bestyrelsen, at den ønskede ret til en plads på land allerede fandtes i de gældende regler, idet de netop som første prioritet sikrer at medlemmer, som har deres båd i Veddelev (enten i havnen eller for svaj) en plads på land. Indtil dato er ingen medlemmer blevet afvist, hvilket dirigenten kunne bekræfte. Formanden kunne dog ikke på forhånd give en juridisk bindende garanti for at man ikke kunne komme i en situation, hvor man blev nødsaget til at lave en venteliste.

Efter en drøftelse af forslaget blev bestyrelsen opfordret til at lade forslaget indgå i forbindelse med en revision af Regler for både og joller på Veddelev Havn.

## **6. Valg af bestyrelse**

Valg af bestyrelsesmedlemmer for to år

På valg var

- Axel Pedersen (villig til genvalg)
- Ian Lind Seddon (ønskede ikke genvalg)
- Johnny Olsen (ønskede ikke genvalg)
- Karl Johan Pedersen (ønskede ikke genvalg)

Bestyrelsen foreslog nyvalg af

- Hans Thor Jensen
- Søren Holmbom
- Torben Peetz

De fire kandidater blev valgt med akklamation.

Bestyrelsen består herefter af

- Per Juel Hansen
- Poul Sarfelt
- Thomas Hermann
- Axel M. Pedersen
- Hans Thor Jensen
- Søren Holmbom
- Torben Peetz

Valg af to suppleanter

Johnny Olsen og Ian Lind Seddon blev valgt som suppleanter for 1 år.

Valg af to repræsentanter til havneselskabets bestyrelse:

Hans Thor Jensen og Per Juel Hansen blev valgt. Førstnævnte som ikke-andelshaver.

## **7. Valg af revisorer + 2 suppleanter for 1 år**

Valg af revisorer

Nuværende revisorer:

- Halfdan Nørgaard Mortensen (opfordret til genvalg)
- Frank Ludvigsen (opfordret til genvalg)

Efter indkaldelsen havde Halfdan Mortensen erklæret sig villig til genvalg, mens Frank Ludvigsen ikke ønskede genvalg. Bestyrelsen foreslog herefter Kurt Jægerfeldt som ny revisor.

Herefter blev Halfdan Nørgaard Mortensen og Kurt Jægerfeldt valgt som revisorer.

Valg af revisorsuppleanter

Nuværende revisorer

- Arne Bjergager (villig til genvalg)
- Leif Knudsen (villig til genvalg)

Arne Bjergager og Leif Knudsen blev valgt som revisorsuppleanter.

## 8. Eventuelt

Der var ingen, som ønskede ordet under eventuelt

Herefter afsluttede dirigenten mødet kl. 21.35 og takkede for god ro og orden.

Afslutningsvist tog formanden ordet, og takkede bestyrelseskollegaer, revisorer og suppleanter, udvalgsformænd, VSB's Webmaster og VSL for et godt samarbejde. Seniorerne fik tak for deres indsats, og en særlig tak blev rettet til Jørgen Havnefoged

Og en tak til alle andre, der har givet en hånd med.



Axel M. Pedersen  
referent



Per Juel Hansen  
formand



Piet Jansen  
dirigent

### Bilag:

- 1 Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer vedrørende VSB's repræsentation i VSL's bestyrelse
- 2 Forslag om anlægsarbejde vedr. etablering af ny afslutning (mole) mod øst af gammelhavn samt opretning af arealet bag den nye østmole i Gammel Havn
- 3 Forslag fra VSL om afhændelse Jollebro
- 4 Forslag til ændring af vedtægterne vedrørende ret til landplads

## Bilag 1

### **Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer vedrørende VSB's repræsentation i VSL's bestyrelse:**

(Ændringer indskrevet med understregning ved tilføjelser og sletninger med gennemstregning.)

#### **a. Suppleanter til de af VSB udpegede bestyrelsesmedlemmer i VSL**

Efter seneste generalforsamling fratrådte det på generalforsamling valgte medlem (andelshaver) til VSL bestyrelse.

Jf. VSL's vedtægter er der ikke krav til, at de af VSB udpegede bestyrelsesmedlemmer er valgt på VSBs generalforsamling, men alene at de er udpeget af VSB.

Bestyrelsen besluttede efter samråd med VSL ikke at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, men at udpege en efterfølger.

For at undgå fremtidig tvivl i en sådan situation, så foreslås valg af suppleanter til de valgte repræsentanter til VSL's bestyrelse, således at disse kan indtræde ved forfald.

#### **b. Svajeren er afløst af hjemmesiden**

Når vi nu alligevel skal ændre i vedtægtens punkt 8, så foreslår bestyrelsen jf. nedenstående, at punktet om indkaldelse til generalforsamling tekstmæssig bringes i overensstemmelse med tidligere generalforsamlingsbeslutning, om at klubbladet Svajeren overgik til Hjemmesiden.

#### **"§ 8.**

Generalforsamlingen, der afholdes hvert år i februar eller marts måned er laugets højeste myndighed. Indvarsling skal ske skriftligt til medlemmerne med mindst 14 dages varsel. Indkaldelse kan ske gennem ~~klubbladet~~ laugets hjemmeside. Indkaldelsen skal indeholde dagsorden, samt driftsregnskab og status, og forslag til budget, kontingenter og andre ydelser. Endvidere teksten til indkomne forslag.

Dagsorden for generalforsamlingen skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent
2. Beretning for det forløbne år - planer for den kommende periode
3. Regnskab for foregående kalenderår.
4. Budget for det kommende år, samt kontingent og andre ydelser.
5. Indkomne forslag. Forslag, der ønskes behandlet, skal være bestyrelsen i hænde senest ~~1. januar~~ 10. januar.
6. Valg af bestyrelse m.m.

- Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år
- Valg af 2 suppleanter for 1 år
- Valg af 2 repræsentanter og 2 suppleanter til havneselskabets bestyrelse, heraf mindst 1 ikke-andelshaver, for 1 år.

7. Valg af 2 revisorer + 2 suppleanter for 1 år

8. Eventuelt.

Generalforsamlingen er beslutningsdygtig ved simpelt flertal. Stemmeret kan udøves ved personligt fremmøde og ved overdragelse af fuldmagt til et andet stemmeberettiget medlem. Intet medlem kan dog ud over sin egen stemme afgive stemme på flere end to andre stemmeberettigede medlemmers vegne. Stemmeret har alle medlemmer over 18 år. Til vedtagelse af lovændringer (der skal være udsendt i fuld ordlyd sammen med indkaldelsen) kræves fremmøde af mindst en femtedel af de stemmeberettigede medlemmer, af hvilke de to tredjedele af de tilstedeværende skal stemme for ændringen. Sekretæren fører protokol over beslutninger, truffet på generalforsamlingen, og protokollen underskrives af dirigenten. ”

#### **c. indkaldelse af ekstraordinær generalforsamling**

De nuværende vedtægter indeholder ikke en bestemmelse om indkaldelse af ekstraordinær generalforsamling. Bestyrelsen fremsætter derfor med udgangspunkt i DS's standardvedtægter følgende forslag til § 8a

#### **§8a**

*Ekstraordinær generalforsamling kan desuden til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes, når mindst 30 stemmeberettigede medlemmer skriftligt stiller krav herom til bestyrelsen. I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter, at begæringen er fremsat over for bestyrelsen med oplysning om det emne, der ønskes behandlet.*

*Om indkaldelsesmåde og udsendelse af dagsorden gælder bestemmelserne for indkaldelse af ordinær generalforsamling.*

#### **d. Udmeldelse**

Punktet ønskes ændret, da det ikke er i overensstemmelse med de nuværende medlemsforhold.

#### **§ 4.**

**Udmeldelse** kan ske pr. ~~1. januar og 1. juli~~ inden forfald af kontingent for det følgende år. Udmeldelse skal ske skriftligt. ~~senest henholdsvis 30. november og 31. maj.~~ I modsat fald hæftes for kontingent for efterfølgende periode. Ved udmeldelse efter forfaldsdatoen skal der svares kontingent for det kommende år.

## Bilag 2

### **Forslag om anlægsarbejde vedr. etablering af ny afslutning (mole) mod øst af gammelhavn samt opretning af arealet bag den nye østmole i Gammel Havn.**

Jf. forslaget, der blev vedtaget under forudsætning af at VSL samtidig udførte deres andel af et fælles projekt på sidste generalforsamling foreslås ovenstående udført. VSL's andel af det oprindelige projektet var optagning af jernbane, uddybning af havn samt reetablering af mole efter beddingsvognen og etablering af yderligere op til 5 bådpladser i VSL regi.

Som bekendt behandlede VSL ikke forslaget på sin generalforsamling, hvorfor VSB ikke kunne udføre sin andel.

Bestyrelsen foreslår nu, at den del af projektet, der vedrørte etablering af ny afslutning (mole) mod vest af gammelhavn samt opretning af forbindelsesvejen fra syd til nordpladsen gennemføres.

Projektet tænkes udført, når bådene er væk fra nordpladsen og entreprenøren kan komme til. Anlægget vil indebære, at der mistes 2 jollepladser inderst i gammelhavn, hvoraf den ene i hvert fald kan reetableres i den yderste del af havnen. Opretning af forbindelsesvejen fra syd til nordpladsen f.s.v.a. faldet fra øst mod vest sker med det formål at vognmanden i fremtiden også kan transportere store både til vinteropbevaring på Nordpladsen.

Bestyrelsen vil søge fonds eller sponsordækning i den udstrækning det er muligt.

**Det indstilles til generalforsamlingens godkendelse, at bestyrelsen bemyndiges til at arbejde videre med anlægsarbejdet, og såfremt fornødne tilladelser opnås, at gennemføre anlægsarbejdet indenfor en økonomisk ramme på kr. 145.000. Beløbet er ikke indeholdt i budgettet og vil således være en ekstraordinær udgift.**

### **Bilag 3**

#### **Forslag fra VSL om afhændelse Jollebro**

Bestyrelsen har modtaget et forslag fra VSL's bestyrelse om at afhænde jollebroen i syd bassinet til VSL, mod at VSL etablerer et antal jollepladser ved gammelhavn. Indtil videre er forslaget betinget af behandling på VSL generalforsamling i april.

Bestyrelsen finder ikke at jollebroen i syd bassinet er hensigtsmæssig til joller, da det ofte kræver næsten akrobatiske evner at komme fra den til en lav jolle.

**Det indstilles til generalforsamlingen at den kommende bestyrelse for VSB bemyndiges til at indgå en aftale med VSL om afhændelse af jollebroen i sydbassinet.**



## **Bilag 4**

### **Forslag til ændring af vedtægterne vedrørende ret til landplads.**

Forslaget er stillet af medlemmerne Stig Sandvang, Preben Møller, Jørgen Renvald, Frank Ludvigsen, Niels Haase

Forslag til ny § 7a i vedtægten:

Plads til båd på land.

Medlemmer af VSB har ret til vinteropbevaring af én egen båd på VSB's landplads.

Dog gælder, at hvis der ikke er plads til alle medlemmernes både, oprettes venteliste. Hvis et medlem ikke har udnyttet sin ret til vinterplads en hel vinter, overdrages retten til den første på ventelisten; overdragelse vil dog ikke finde sted, hvis medlemmet indestår for, at retten til plads vil blive udnyttet fremover, samt faktisk derefter udnytter denne ret. Ønsker medlemmet igen at have båd på land optages medlemmet på ventelisten. Retten til landplads kan hverken overdrages eller udlejes.

Motivering for forslaget fra forslagsstilleren:

Retten til vinterplads er efter forslagsstillernes opfattelse så vigtig, at den bør være forankret i lovene. Forslaget vil desuden sikre, at grundlaget for tildeling af vinterplads er på plads, såfremt tilkomsten af større og/eller flere både skulle bevirke, at landpladsen ikke er tilstrækkelig. Forslaget vil ikke bevirke ændringer i nugældende praksis, hvor der ikke er mangel på landpladser.