



Veddelev Strands Bådelaug



8. februar 2014

Referat af generalforsamling 2014 i VSB

Dato/tid: Tirsdag den 4. februar 2014 kl. 19.00

Sted: Klubhuset

Dagsorden

Formanden bød medlemmerne velkommen.

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Sven Scharling som dirigent, hvilket generalforsamlingen godkendte med akklamation.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og indkaldt.

Der var 69 medlemmer tilstede ved mødet begyndelse heraf 7 repræsenteret ved fuldmagt, svarende til 25 procent af medlemmerne.

2. Beretning fra det forløbne år – planer for den kommende periode

Bestyrelsens beretning ved Per Juel Hansen

Konstituering og bestyrelsesmøder

Ved konstitueringen efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig således:

Formand	Per Juel Hansen	Fiskeudvalg
Næstformand	Søren Holmbom	Klubhus og Køkkenudvalg
Kasserer	Hans T. Jensen	
Sekretær	Axel M. Pedersen	
Medlem	Torben Peetz	Havneudvalg
Medlem	Thomas Hermann	Kapsejladsudvalg, Sejler skole
Medlem	Poul Sarfelt	Motorbådsudvalg

Der er afholdt 11 bestyrelsesmøder og et fællesmøde med VSL.

Aktiviteter og arrangementer

I årets løb har der været en række arrangementer i VSB: Stander hejsning, Løvfaldstur, Stander nedhaling, Viseaften med VG, Julefrokost og Nytårskur.

Alle arrangementerne er da heldigvis ikke arrangeret af bestyrelsen, men af medlemmerne og på eget initiativ. Det er en god ting, at klubhuset udnyttes og sejlerne samles.

Og så skal vi da nok i den forbindelse nævne, at vi qua god sponsor støtte er blevet indehaver af en kanon, som vi af politiet har fået lov at anvende ved maritime lejligheder

Mail og hjemmeside

Vi prøver stadig at orientere medlemmerne ved mail, når der er interessante nyheder på hjemmesiden. Egentlig noget, der burde være unødvendigt, men erfaringen viser at ved arrangementer, der kræver tilmelding, er det mailen frem for hjemmesiden, der sætter skub i tilmeldingerne.

Det er desværre ikke helt lykkedes at få gang i et egentlig kommunikationsudvalg. Men Kennett vores webmaster er af egen drift gået i gang med renovering af hjemmesiden – og jeg synes resultatet er godt. Det skal du have en stor tak for Kennett.

Bestyrelse og udvalg

Noget der er vigtig for en forening er medlemmernes aktive medvirken. Selvom der under ovenstående gennemgang af bestyrelsesmedlemmer er nævnt "udvalg", så har der været udvalg, hvor enigheden var meget udbredt, idet der kun har været én deltager. Det håber vi at bedre næste år, og opfordrer alle medlemmer, der vil gøre en indsats til at melde sig, således at der er mulighed for dialog i udvalgene, samt at arbejdsbyrden kan deles.

Det vil vi gerne arbejde videre med. En af de ting vi nok skal have gang i set i relation til medlemsnedgangen – som skyldes tidernes ugunst - er noget strategi arbejde. Hvordan ser vi VSB i løbet af de næste 5 år. VSL – andelshaver – bidrager med 110 medlemmer, herudover har vi henholdsvis p.g.a. slæbestedet og jollepladserne på land og i vand ca. yderligere ca. 120 medlemmer. Vi kan ikke udvide havnen, det er VSL regi, hvordan sikrer vi tilgangen af nye medlemmer?

Man kan se på problemstillingen på mange måder:

Hvorfor er ikke-andelshavere interessante?

- Der skal være nogen, glæden ved sejlads kan videregives til, og som derfor ønsker at overtage andelene... på sigt. Det er jo ikke just en junior afdeling.
- Ikke-andelshavere bidrager med ca. 140.000 kr. p.a. i kassen
- Det medfører jo hurtigt et kynisk regnestykke, der siger: uden dem, så vil kontingentet skulle fordobles – mindst.
- Men vigtigst, vi har en formålsparagraf, der går på at "samle bådejere i og ved Veddelev og varetage disses interesser med hensyn til sejlads på fjorden samt virke til fremme af sejlsporten".

Så udover til de udvalg vi traditionelt plejer at have, tror jeg det er vigtigt, at vi arbejder med muligheder for fremtiden og får nedsat et strategiudvalg, der kan komme med input til, hvordan VSB til stadighed kan rekruttere flere medlemmer.

Andre interessenter, der bruger havnen

Vi har ikke i år afholdt samarbejds møder med Veddelev Surfklub og RfK (kajakklubben). Men de udgifter vi har haft qua Bodil, gør at vi næste år bør tage et møde med dem, og drøfte de nuværende aftaler om medfinansiering af vores omkostninger til vedligeholdelse af området.

Lidt ændringer fra sidste år:

Jf. sidste års generalforsamling har vi revideret reglerne for både på land, sådan at VSB medlemmer har en fortrinsstilling ved plads tildeling; så reglerne er nu:

Gruppe 1.

Medlemmer, som er andelshavere i VSL med båd beliggende i Veddelev havn.

Gruppe 2

(Medlemmer der havde plads på land året før år)

- I. Medlemmer med båd i gl. Havn og ved VSB's jollebro.
- II. Medlemmer, der har en ligget på en lejet havneplads, samt andelshavere, som på grund af fremleje, ejerskifte eller andet ikke er omfattet af gruppe 1.
- III. Medlemmer, der har både, der ikke er beliggende i Veddelev

Tildeling foretages i nævnte rækkefølge.

Gruppe 3

Andre medlemmer, som ikke falder ind under gruppe 1 eller 2

Gruppe 4

Ikke-medlemmer.

Man skal for at sikre sig en plads senest 1. oktober meddele, at man ønsker opbevaring.

Når andelshavere har fortrinsret, skyldes det, at de som bekendt betaler til VSB uanset om båden opbevares på havnen eller ej.

Nu vi var i gang, har vi samtidig ændret reglerne for venteliste til Jolle i havn og på land således, at medlemmer altid vil gå forud for ikke medlemmer, samt at såfremt man ikke har anvendt sin jolleplads eller truffet aftale herom, senest 15. juni, kan bestyrelsen – uanset betalt leje - leje den midlertidigt ud til andre.

Vi har simpelthen for mange jollepladser, der ikke kommer i brug – og mange interesserede brugere.

Af hensyn til fleksibiliteten er der samtidig indført at en jolleplads fra VSB side kan opsiges med 6 måneders varsel. Opsagte medlemmer kommer i første række på ventelisten.

Man skal for at sikre sig en plads senest 1. oktober meddele, at man ønsker en.

Reglerne vil snarest blive ajourført på hjemmesiden.

VSL

VSL fik som bekendt ny bestyrelse ved sidste generalforsamling. Vi har i det forgangne år gennemført mageskiftet af vores gamle jollebro med en ny flydebro, og samarbejdet er forløbet godt og fint. Vi ser frem til at vi finder en aftale om udlejning af VSL's nye pladser, som forhåbentlig kan dryppe lidt på vores betrængte økonomi. Jeg synes, at det har været en fordel, at Hans og jeg har repræsenteret VSB i VSL's bestyrelse.

Dansk Sejlunion og kredsene

Som hos os anvendes meget energi på overvejelser om, hvordan man kan bevare eller udvide antallet af medlemmer. Medlemsnedgangen er et generelt problem. Vi havde

møde i Isefjordskredsen her i Veddelev i januar, hvor vi drøftede situationen klubberne rundt. Og ikke overraskende er det klubberne med ungdoms- og surfafdelinger der modstår nedgangen bedst. Et andet emne, der drøftes for tiden er cruisingsejlads, som sejlads uden målerbrev med lempelige regler. En mere afslappet konkurrenceform, hvor man undgår starter, hvor man ligger virkelig tæt ved målstregen. Målet er en sjov sejlads form, der kan få flere til at sejle kapsejlads og evt. få nogle til at fortsætte med kapsejlads længere.

Bodil

Selvom kystinspektoret har ratet det som en tusindeårs begivenhed, var det nok en af dem man kunne undvære.

Hvis vi skal starte med noget pænt, så igen tak til alle der viste rettidig omhu og sikrede vores Klubhus. Herunder navnlig Frank, som tog initiativ til redningsaktionen, men også tak til alle de medlemmer, der fulgte opfordringerne og hjalp til både under stormfloden og ved den efterfølgende oprydning.

Som vi har skrevet om, så stod vi navnlig med 3 udfordringer efter stormfloden:

- 1) Flydebroen
- 2) Skader på gammel havn
- 3) Ålegræs

For at starte bagfra, så fik vi lavet en aftale med Kommunen om, at de med den rest kapacitet de havde på deres vogne ville tage så meget af vores ålegræs med, som de kunne.

Det hjalp..... der kunne være en del.

Vi havde ellers planer om at indkalde medlemmer med trailere, så kunne vi køre det på Kara – man kan vel overse "e"et i haveaffald. Vi havde spurgt, men det skule afleveres som brændbart – og det er rasende dyrt.

Mere seriøst, vi har stadig en del affald på pladsen, så VSB lokale udgave af CONVOY, kan stadig blive aktuelt i løbet af foråret.

Skader på gammel havn: Som minimum skal træværket i den sydlige side fornyes – når vi gør det selv kan det gøres for en 10 – 12.000 kr.

Flydebroen, har der været flere planer for. Vi kunne bygge en selv - tak for initiativet – et godt forslag, der desværre viste sig ikke at holde, når man tog hensyn til pontonernes alder.

Den gamle flydebro var fra 1976, og havde således 38 år på bagen. Som jeg har forstået den, var den en gave fra kommunen til VSB.

Vi har derfor indhentet adskillige tilbud, og det mest fordelagtige på en tilsvarende bro lyder på 168.580,-. Hertil kommer renovering af landfæstet og bortskaffelse af den gamle bro.

Frivillige bidrag og mange tak for dem. I alt 75 medlemmer har givet i størrelsesordenen fra 500 kr. til 10.000 kr. Når man ser på fordelingen, så er der i alt 77 har bidraget, heraf 47 andelshavere, i alt 95.629 kr.

Det er svært at fremhæve nogen, men jeg synes at det er svært ikke, at nævne, den støtte vi har modtaget udenrigs fra. Vi har fået følgende mail fra Elleore:

"Kære alle,

Efter afsluttet indsamling har Elleores Finansminister netop overført det ellisk runde tal 534 Leo D'or, altså hele kr. 9.078, som burde komme ind på jeres konto snarest. Alle elleborgere håber beløbet kan hjælpe til med det store projekt og sikre at alle VSBs medlemmer også i fremtiden alle sammen kan nyde godt af VSBs gode faciliteter.

Vi er rigtig glade for vores to foreningers gode samarbejde, og jeg håber vore bidrag afspejler dette. Vores materiel led heldigvis ikke så slemt under Bodil og den efterfølgende stormflod, men vores elskede Rige var dog i nogle ulykkelige timer helt oversvømmet.

Vi kan desværre ikke deltage i aften, men vi afventer spændt generalforsamlingens beslutning.

Med ønske om en god aften

Mange elliske hilsner

Premiereminister

Vicomtesse Blaireause”

Herudover har Veddelev Grundejerforening bidraget med kr. 1.800

Vi har også søgt kommunen og fonde, men det har indtil videre ikke givet noget.

Det er desværre ikke nok, og som det fremgår af vores budget, er vi ikke en klub, der kan løfte en endnu større tilbagebetaling af gæld, så vi kommer senere til at drøfte forslaget om ny bro, samt ekstra indbetalinger.

I den forbindelse skal vi erindre, at vi har lovet at beløb på 500 kr. kan modregnes i ekstra indbetalinger, så det er mere end blot differencen vi skal have finansieret.

Det manglende beløb svarer rundt regnet til at hvis de resterende medlemmer havde indbetalt hver 500 kr., så var vi hjemme.

Til sidst skal der lyde en tak til udvalgene, bestyrelsesmedlemmerne, medlemmerne, Havnefogeden og VSL for et år med et godt samarbejde.

Navnlig skal Poul Sarfelt, der trækker sig fra bestyrelsesarbejdet have tak. Poul har med hård hånd håndteret økonomien i gennem mange år:

Poul blev medlem af VSB i 2005 - og valgt ind i bestyrelsen i 2006 - som kasserer. Det første år var det Lizzie der bogførte og Poul der meddelte tal videre. Fra 1.1.2007 overtog Poul bogholderiet og hele jobbet som kasserer.

Tak for indsatsen.

Fiskeudvalget ved Per Juel Hansen:

Der har været en officiel fisketur. Nytårstorsketuren 27. dec., der skulle have gået ud fra Rungsted. Vi stod alle tidligt op pakkede fiskegrejet. Per Hammel kom med bussen, og vi var i Rungsted Kl. 07.00. Men strømmaskinen på Hanne Berit virkede ikke, så efter en times tid, måtte vi med uforrettet sag vende tilbage til Veddelev.

Vi tror ikke på samme uheld 2 gange på samme båd. Derfor har vi booket Hanne Berit til henholdsvis en Fladfiske eller Sild/torsk. Hvad det bliver afklares en uge før efter vejrets muligheder – men ønsket er primært de flade d. 5. oktober kl. 12 fra Rungsted. Og Torsk 27. december kl. 12 fra Rungsted: (Når det er anden tur bør strømmaskinen virke.)

Fiskeudvalget ved Per Juel Hansen:

Der har været en officiel fisketur. Nytårstorsketuren 27. dec., der skulle have gået ud fra Rungsted. Vi stod alle tidligt op pakkede fiskegrejet. Per Hammel kom med bussen, og vi var i Rungsted Kl. 07.00. Men strømmaskinen på Hanne Berit virkede ikke, så efter en times tid, måtte vi med uforrettet sag vende tilbage til Veddelev.

Vi tror ikke på samme uheld 2 gange på samme båd, derfor har vi booket Hanne Berit til henholdsvis en Fladfiske eller sild/torsk afklares en uge før efter vejrets muligheder – men ønsket er primært de flade d.5. oktober kl 12 fra Rungsted. Og Torsk 27. december kl 12 fra Rungsted: (Når det er anden tur bør strømmaskinen virke.)

Havneudvalget v/Torben Peetz (fremlagt af Per Juel Hansen)

Sejlersæson 2013 kom sent i gang, idet første søsætning blev aflyst grundet is i havnen. Ellers gik søsætningen planmæssigt.

OPRÅB : alle bådstativer skal være fjernet inden Pinse.

Som sædvanligt blev borde sat ud, glassalen rengjort og bedene rensat af De Aktive Seniorer. En stor tak til dem.

Vi havde mange gæstesejlere i 2013 og specielt i pinsen, hvor ca. 75 personer sad og grillede. Dejligt at se og hyggeligt.

Bådoptagningen gik som det skulle.

Så kom orkanen i oktober med iturevne presenninger og både der var ved at vælte. Og så til det værste: stormfloden Bodil, hvor vi desværre mistede vores flydebro, og fik skader på landfæste og i GL-havn.

Skal der vi selv bygge en ny flydebro eller købe en ny. Vi må se.

Jeg vil sige tak til alle dem, der var med til at rede vores klubhus og specielt til Frank, der tog initiativ til dette.

En stor tak for godt samarbejde med bestyrelsen i VSB og VSL plus havnefoged.

Klubhuset v/Søren Holmbom

Klubhuset har i 2013 været rammen om 20 klubarrangementer, 12 private arrangementer og 12 arrangementer for andre foreninger. Endvidere har skipperkonerne brugt lokalerne 15 gange.

Der er indkøbt supplementer til glas, bestik, og service, så der nu er tilstrækkeligt til 100 personer.

Bestyrelsen har drøftet udlejningen til private arrangementer og besluttet på forsøgsbasis at nedsætte lejen på hverdage, dvs. mandag til torsdag, til halvdelen af normaltaksten. Formålet er at få flere arrangementer, der kan bidrage til klubbens økonomi.

Gunhild og Inger skal have tak for deres hjælp med at føre tilsyn med at køkkenet er i god orden.

Arrangementsudvalget v/Søren Holmbom

Arrangementsudvalget har afholdt stander op- og nedhaling samt nytårskur med ca. 90-100 deltagere til hvert arrangement.

Desuden skal der lyde en tak til Peter, Thomas og deres hjælpere for endnu engang at have arrangeret en velbesøgt og festlig julefrokost.

Sejlerskolen v/Thomas Hermann

Set tilbage på 2013. Sejlerskolen er i en god gænge, men vi ser frem til lidt flere aktiviteter i 2014.

I 2013 var der 2 hold som sejlede praktisk skole-sejlads og 1 hold der sejlede i kapsejladsskolen.

En enkelt elev var klar til praktisk prøve til duelighed, men den blev udsat til foråret på grund af hård vind.

Der var ikke et navigationshold i vinteren 12/13 – og derfor ikke teoretisk eksamen.

Ser vi ind i 2014 ser vi flere aktiviteter foran os.

For det første er der et navigationshold i gang i øjeblikket – det er rigtig godt. Mogens kører med vanlig stil et lille luksushold på 4 mand sikkert igennem duelighedsbevisets teoretiske del.

For det andet er der så mange elever, der fortsætter praktisk sejlads, at vi har den ene dag besat. På navigationsholdet sidder der, tror vi, elever til en dag mere. Og, så har vi haft henvendelser fra enkelte personer derudover. Det betyder, at vi har elever til 2-3 dage praktisk duelighedssejlads på sejlerskolen, inden vi har markedsført noget endnu. Henning og Morten fortsætter som instruktører i H-Båden – stor tak for det!

Vi har desuden et hold til kapsejladsskolen – hvor vi har lavet en aftale med instruktøren Hans Christian om at der sejles i hans Albin Express. Holdet sejler med i onsdags-kapsejladserne.

Piet Jansen har også meldt sig under fanerne og vil gerne undervise i sin Shipman 28 - Baloo. Det giver os mulighed for at lave en ”tursejler-skole”, da Baloo er udrustet til det.

Endelig har vi fået en ny bådsmand på H-båden. Jørgen Andersen har overtaget efter Carsten Hegestand.

Som praktiske Censorer har vi stadig Piet Jansen og Kurt Jægerfeldt klar på pladserne.

Alt i alt kan vi skrue aktiviteter sammen, så vi har 2-3 dage duelighedssejlads, 1 dag med kapsejladsskolen og måske 1 dage med tursejler skolen. Vi kan tilbyde 3 meget forskellige både. Vi har navigationshold og vi har egne censorer. Det tegner godt.

Tak til alle der giver en hånd med.

Til sidst, mest til orientering, har vi sagt ”tak for indsatsen” til Ian Lind Seddon. Ian arbejder meget i østen og har givet sejlerskolen videre til Thomas Hermann.

Kapsejladsudvalget v/Thomas Hermann

Den største aktivitet her er onsdagssejladserne, som gennemføres sammen med Roskilde Sejlklub. I 2012 deltog 19 både fra Veddelev. I 2013 var der kun tilmeldt 12 både fra Veddelev. Der er tale om en stor tilbagegang og der skal lyde en klar opfordring til at flere kommer med. Det er nogle rigtig gode onsdag aftner, og man kan selv vælge, hvor intenst der skal kæmpes.

Der sejles i maj-juni og august-september. Banerne ses på Roskilde Sejlklubs hjemmeside.

Forårssejladserne blev afsluttet ved et stor arrangement i Veddelev. Der er stor ros fra deltagerne, ca. 100 personer er der i alt! Efterårssejladserne afsluttes ved et fint arrangement i Roskilde Sejlklub.

Tilmelding til sæson 2014 bliver mulig via klubmodul og hjemmeside. Mere info om det i foråret.

Ud over onsdagssejladserne har VSB afviklet klubmesterskab. Det var deltagere fra Roskilde og VSB og sponsorpræmier fra Tempo Bådudstyr i Greve. Hammel/Thorsen i H-båd blev mestre.

En håndfuld både fra Veddelev deltog desuden i Sjælland Rundt på Indersiden (SRPI). I 2013 blæste det kraftigt op lørdag eftermiddag, men ud over en knækket mast på en enkelt båd (observeret på vej til Lynæs) skete der efter sigende ikke skader. SRPI 2014 ligger allerede fast i weekenden 21. – 22. juni. Tilmelding via SRPI.dk, hvor der er link til skema.

Kapsejladsudvalget består af Sven Scharling og Thomas Hermann – nye medlemmer er meget velkomne!

Motorbådsudvalget v/Poul Sarfelt

Under denne del af beretningen plejer udvalgsformanden at sige, at der ikke er noget at berette, men det vil ikke være fuldt dækkende i år. Uden en flydebro giver motorbådsudvalget ikke megen mening, og klubben risikerer at miste ca. 80 slæbestedsbrugere, som tilsammen lægger omkring 100.000 kr. om året i kontingent og gebyrer.

Så gode kræfter er sat ind på, at min efterfølger som udvalgsformand til næste år – når vi har fået en ny flydebro – kan sige: I år er der ikke noget at berette fra motorbådsudvalget. Det er det bedste ønske jeg kan give for min efterfølger her på falderebet som udvalgsformand.

Autonome Seniorer v/ Ankermand Stig Sandvang

Generelt:

Gruppen blev startet under navnet VSB Autonome Seniorer i 2004. Da vi i ikke kan forvente at de omgivende virksomheder og institutioner kender ideen med navnet, har vi valgt at kalde os VSBs Aktive Maritime Seniorer, hvilket vi underskriver os med, når vi kommunikerer "ud af huset" til rederier og slige foretagender.

"VSB' Autonome Seniorer" er et tilbud til ældre medlemmer i VSB, der har rundet de første 60 år, som vil støtte op om livet omkring VSB, og som er glade for at sejle. Gruppen består af i alt 46 "gamle drenge".

I vore interne "spilleregler" har vi opstiller tre indsatsområder.

- A. Praktisk arbejde: Vi påtager os at udføre forskellige praktiske opgaver for VSB og VSL, i et omfang og tempo som ressourcerne tillader.
- B. Eksterne arrangementer: Arrangerer studieture, eller udflugter til interessante maritime virksomheder, der gerne vil modtage vort besøg.
- C. Interne arrangementer: Afvikler de månedlige ordinære møder, sejlerudflugter og "Nytårskuren"

Ad A - Praktisk arbejde:

Der har ikke været mange praktiske opgaver for VSB Autonome Seniorer gennem 2013. Til vor store forundring har VSB's bestyrelse kun gjort brug af vores tilbud enkelte gange, nemlig da klubbens flagstang skulle lægges med og have repareret et beslag, så standen kunne sættes i foråret 2013.

Inden standerhejsningen ankom vi ca. 15 - 20 Aktive Seniorer uopfordret og deltog i en fælles forårsrengøring omkring klubhus, og diverse oprydning, så der kunne være pænt og ryddeligt inden standerhejsningen i foråret 2013.

Ad B - Eksterne arrangementer:

I 2013 er der blevet arrangeret og gennemført 3 stk. studieture hvor vi var på besøg i virksomheder der er tilknyttet "DET BLÅ DANMARK"

Det gennemsnitlige antal deltagere på udflugterne er 14 gamle drenge.

Ad C - Interne arrangementer:

- Ordinære møder har der været 10 stk.af, afholdt som torsdagsmøder i VSB's klubhus, hvor det gennemsnitlige antal deltagere er 27 gamle drenge. Som temaer på ovennævnte møder, har vi haft besøg af flere foredragsholdere, der f.eks. kunne berette om dramatiske sejlads på "det blå ocean".
- "Nytårskuren" er årets festlige højdepunkt med damer, hvor der deltog 58 mænd og kvinder.
- 2 stk. sejlede udflugter, hvor der deltog hhv. 23 og 19 gamle drenge.
- Sommerudflugt over flere dage til fremmed havn hvor der deltog 38 gamle drenge og piger.

Afslutning

Vi synes selv, vi har en velfungerende gruppe, med et spændende og lærerigt aktivitetsniveau. Godt nok er vi en gruppe "gamle drenge", men vi har stadig interesse for og lyst til at lære nyt om den maritime verden.

Alle aktiviteter i VSB Autonome Seniorer hviler i sig selv. Hverken VSBs kasserer eller andre sponsorer er involveret.

3. Regnskab for det foregående kalenderår

Kassereren gennemgik det fremsendte regnskab.

Kassereren fremhævede væksten i udgifter på flere områder samt faldende kontingent- og gebyrindtægter som følge af faldende medlemstal,

Resultatet er et beskedent overskud i 2013, men desværre med udsigter til en fremtidig forringelse af økonomien

Generalforsamlingen godkendte herefter regnskabet for 2013.

4. Budget for det kommende år, samt kontingent og andre ydelser

Kassereren gennemgik det fremsendte budget samt forslag til kontingent og gebyrer for 2014 og 2015. Væsentligste nyhed er en beskedne forhøjelser af kontingenter og gebyrer alene med det formål at følge den generelle prisudvikling i samfundet.

Det blev under behandlingen præciseret at klubhuslejen på hverdage på 50%, som nævnt under beretningen, fejlagtig ikke fremgik af gebyroversigten.

[Gebyroversigten vedlægges referatet i en rettet udgave]

Generalforsamlingen godkendte herefter budget og andre ydelser for 2014.

5. Indkomne forslag

Der var til behandling på generalforsamlingen indkommet 2 forslag. Begge fra bestyrelsen. Dirigenten konstaterede, at forslagene var indkommet rettidigt og derfor kunne behandles på generalforsamlingen, og gav derefter ordet til formanden.

Formanden indledte med at beklage, at forslaget om selv at bygge en flydebro ved genanvendelse af de ikke-beskadigede flydeblokke fra den havarerede flydebro ikke kunne gennemføres, hvorfor det efter ønske fra Erik Damgaard var trukket tilbage. Forslaget udgjorde et væsentligt billigere alternativ i forhold til anskaffelse af en ny bro, men efter et stort og grundigt forarbejde udført af Erik Damgaard kom det frem, at leverandøren af flydeblokkene vurderer, at vores flydeblokke, har overskredet den forventede gennemsnitlige levealder for denne type flydeblokke. Der var derfor enighed mellem Damgaard og bestyrelsen om, at forslaget måtte trækkes tilbage, hvilket generalforsamlingen tog til efterretning.

Kassereren fremlagde herefter et ændringsforslag til forslag 1. En væsentlig bestanddel af forslaget om en ny flydebro er finansieringen, og efter resultatet af indsamlingen har bestyrelsen beregnet, at der ikke er så stort et finansieringsbehov, som oprindeligt forudset. Bestyrelsen foreslog derfor, at der udskrives et ekstraordinært kontingent på en engangsydelse på 500 kr. pr. medlem, idet medlemmer, der har bidraget til den frivillige indsamling med højere beløb friholdes.

Et medlem foreslog herefter, at engangsbeløbet skulle udgøre 700 kr. Et andet medlem foreslog bestyrelsen at forhøre sig om mulighederne for at låne til finansieringen i VSL.

Kassereren fastholdt at 500 kr. ville være tilstrækkeligt til at finansiere flydebroen, og at det ikke drejer sig om et likviditetsproblem, men derimod om klubbens evne til i de kommende år at tilbagebetale et eventuelt lån til finansieringen set på baggrund af det faldende medlemstal.

Thomas Hermann opfordrede forsamlingen til ikke at fortabe sig i regnestykker. Det handler i nok så høj grad om at sætte havnen i pæn stand, samt at vi skulle

glæde os, over hvor let vi var sluppet i forhold til andre sejlkubber, herunder at vores klubhus var reddet.

Et medlem spurgte om det ekstraordinære kontingent ikke kunne medføre udmeldelser? Formanden svarede at det ikke kunne udelukkes, men "ingen flydebro" ville betyde flere udmeldelser.

Kassereren supplerede med, at de 500 kr. er bestyrelsens afvejning af, hvor højt man kan sætte et ekstraordinært kontingent uden at det fører til for mange udmeldelser. Det ekstraordinære kontingent kan kun lige akkurat finansiere flydebroen, men der er sket andre skader som følge af stormfloden, som også vil medføre udgifter. Bestyrelsen har imidlertid flere ansøgninger om fondsstøtte m.v. ude, men har intet hørt endnu, og ved derfor ikke om det giver resultat.

Et medlem spurgte om man i stedet for et engangsvederlag, kunne forestille sig beløbet opkrævet over nogle år. Kassereren svarede at det kunne man godt, og formanden supplerede med at af hensyn til det løfte om modregning, man har givet bidragsyderne i indsamlingen, skulle det dog være som et særligt kontingent, hvor bidragene kunne modregnes i.

Kassereren understregede, at med det ekstraordinære kontingent og indsamlingen ville der sandsynligvis være til flydebroen, men at såfremt fondsbidrag el. lign giver et samlet beløb, der er højere end, hvad flydebroen isoleret set koster, vil pengene indgå i andre renoveringsarbejder.

Der var lidt uklarhed om afstemningsproceduren, men efter dirigentens bestemmelse, blev den gennemført således:

Først blev stemt om vi skulle have en ny flydebro. Afstemning endte med klart flertal for en ny bro.

Dernæst blev stemt om den skulle finansieres løbende kontingent eller ved et engangskontingent. Afstemning endte med flertal for engangskontingent

Efter yderligere en drøftelse blev forslaget om et ekstraordinært kontingent på 700 kr. trukket tilbage af forslagsstiller, hvorefter dirigenten satte forslaget om et ekstraordinært kontingent på 500 kr. til afstemning.

Dette forslag blev enstemmigt vedtaget.

6. Valg af og suppleanter

Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år

På valg var:

- Per Juel Hansen (villig til genvalg)
- Poul Sarfelt (ønskede ikke genvalg)
- Thomas Hermann (villig til genvalg)

Bestyrelsen foreslog nyvalg af

- Leif Knudsen

De tre kandidater blev valgt med akklamation.

Bestyrelsen består herefter af

- Per Juel Hansen
- Søren Holmbom

- Hans Thor Jensen
- Thomas Hermann
- Torben Peetz
- Axel M. Pedersen

Valg af to suppleanter for 1 år

Bestyrelsen foreslog

- Michael Dahl
- Lars Hansen

De to kandidater blev valgt med akklamation.

Valg af to repræsentanter til havneselskabets bestyrelse:

Bestyrelsen foreslog

- Per Juel Hansen
- Axel M. Pedersen (som ikke-andelshaver)

De to kandidater blev valgt med akklamation.

Valg af to suppleanter til havneselskabets bestyrelse:

Bestyrelsen foreslog

- Hans Thor Jensen
- Thomas Hermann (som ikke-andelshaver)

De to kandidater blev valgt med akklamation.

7. Valg af revisorer + 2 suppleanter for 1 år

Valg af revisorer

Nuværende revisorer/bestyrelsens forslag:

- Halfdan Nørgaard Mortensen (Villig til genvalg)
- Kurt Jægerfeldt (Villig til genvalg)

De to kandidater blev valgt med akklamation.

Valg af revisorsuppleanter

Nuværende revisorer

- Arne Bjergager (villig til genvalg)
- Leif Knudsen (villig til genvalg)

De to kandidater blev valgt med akklamation

8. Eventuelt

Der var ingen, som ønskede ordet under eventuelt

Herefter afsluttede dirigenten mødet ca. kl. 21.30 og takkede for god ro og orden.

Afslutningsvist tog formanden ordet, og takkede bestyrelseskollegaer, revisorer og suppleanter, udvalgsformænd, VSB's Webmaster, VSL, seniorerne og Jørgen Havnefoged for et godt samarbejde.

Og en tak til alle andre, der har givet en hånd med i et for foreningen svært år.

Axel M. Pedersen
Referent

Per Juel Hansen
Formand

Sven Scharling
Dirigent