

I forbindelse med bygningen af Kronprinsesse Marys Bro syd for Frederikssund, er der af Søfartsstyrelsen oprettet et arbejdsområde (forbudsområde) gældende til 30. juni 2019, som vist på Søkort nr. 118 Roskilde Fjord, Frederikssund – Roskilde, samt på kortudsnittet vedhæftet.

Sejlads gennem forbudsområdet i nord/sydgående retning kan ske gennem en 50 m bred navigationskanal, der har en vanddybde på minimum 2.2 m. Denne kanal er afmærket med bøjer af følgende placering (se nummer på kortudsnit) og type:

- 3) 55° 48,873' N 12°03,557' E Grøn stage med topbetegnelse Q.G
- 4) 55° 48,881' N 12°03,603' E Rød stage med topbetegnelse Q.R
- 9) 55° 48,527' N 12°03,797' E Rød stage med topbetegnelse Q.R
- 10) 55° 48,524' N 12°03,720' E Grøn stage med topbetegnelse Q.G
- 14) 55° 48,704' N 12°03,698' E Rød stage med topbetegnelse Q.R
- 15) 55° 48,701' N 12°03,640' E Grøn stage med topbetegnelse Q.G

Ved sejlads gennem området, anbefaler vi, at sejlbåde, der har en motor, ikke går for sejl, men bruger motoren af sikkerhedsmæssige grunde. Ligeledes kan og bør man ved behov kontakte sikkerhedsfartøjet, som entreprenøren har på stedet for at hjælpe med sikker passage. **Fartøjet, "NH Transfer" (OX3028), kaldes på VHF kanal 16.**

Der gøres opmærksom på, at den midlertidige gennemsejlingskanal vil blive omlagt i uge 23 (4. til 8. juni 2018) ét brofag mod øst, hvorefter den forventes at ligge i denne position til arbejdes afslutning. Meddelelsen om omlægningen vil blive adviseret i "efterretninger for søfarende" og ovenstående anbefalinger vil ligeledes være gældende for passage af kanalen i den nye position.