



Sejladsbestemmelser



Hesselø Rundt 2019

Hundested Motor- og Sejlklub og Lynæs Sejl- og Kajakklub
Lørdag 31. august 2019



1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

- Regel 35: Deltagere med målgang senere end kl. 20:00 lokal tid noteres med DNF.
Regel A4 og A5 udgår, idet resultaterne alene afgøres efter korrigeret sejltilid.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i HMS's klubhus på Hundested Havn. De vil blive opslået senest 1 time før 1. start Meddelelser fra baneledelsen gives via VHF på kanal 77.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 07.30 på dagen og meddelt på skippermødet.

Skippermøde med morgenkaffe finder sted i Hundested Motor og Sejlklubs klubhus kl. 0730 den 31/8.

4 LØB

Den endelige løbsindelingen vil blive lavet den 25. august afhængigt af antallet af deltagere og kan give anledning til ændringer i det efterfølgende. Løbsindelingen vil blive tilsendt den enkelte deltager på e-mail og slået op på den officielle opslagstavle før kl. 07.30 på dagen.

Der regnes foreløbig med 3 starter.

1. start omfatter både med TAUDM mål på og over 800

2. start omfatter både med TAUDM under 800 og

3. start omfatter både, der sejler efter TUR-lys.

Gyldigt målebrev skal forevises på forlangende.

5 STARTTIDSPUNKTER

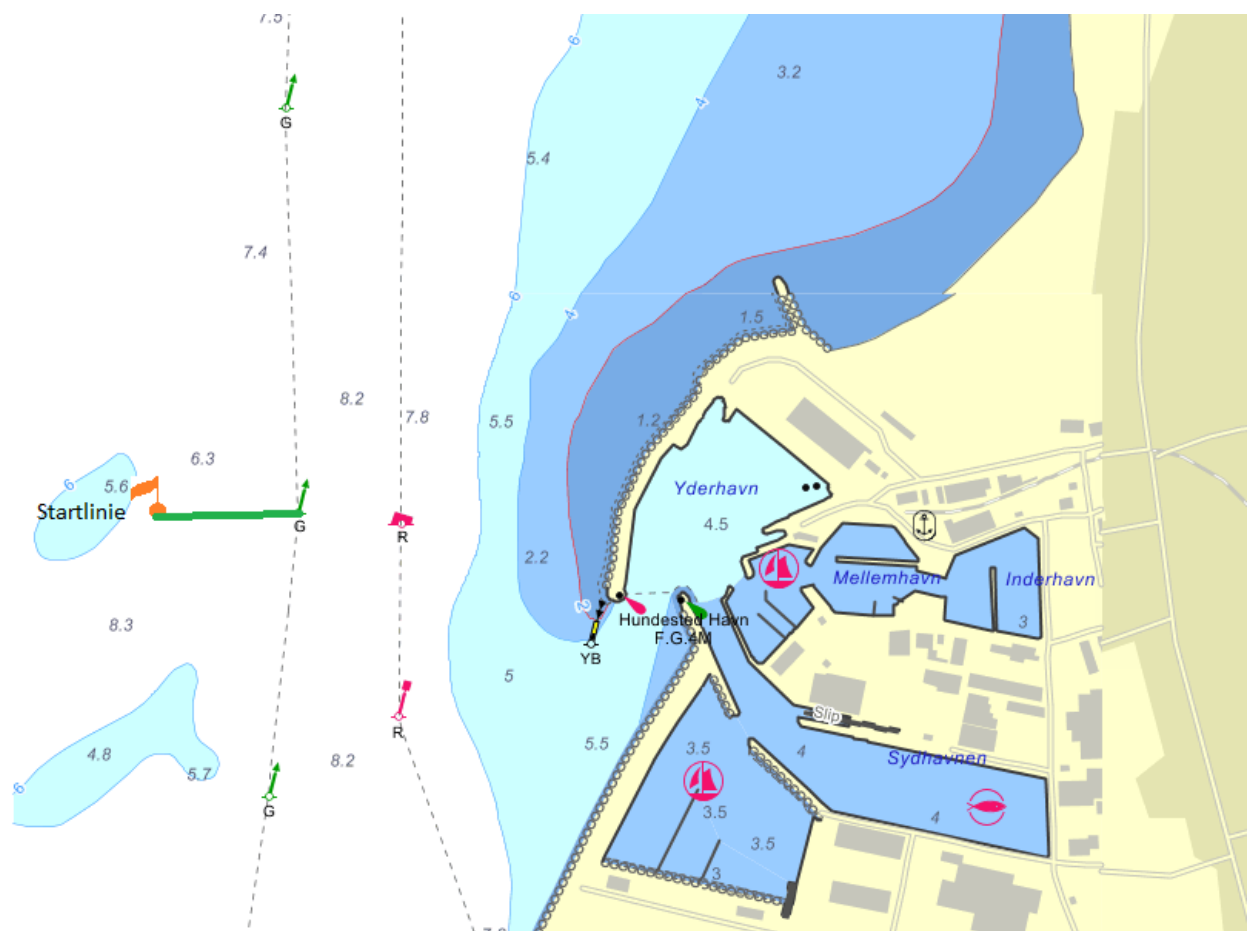
Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Flagsignaler og lydsignaler vil blive givet fra nordmolen på Hundested. Varselssignal for 1. start vil blive givet kl. 0855. Det vil være enten et grøn, når Hesselø skal holdes om styrbord eller et rødt flag, når Hesselø skal holdes om bagbord. Varselssignalet for de efterfølgende starter vil være startsignalet for den foregående start.

TIDSPUNKT	SIGNAL	FLAG	LYDSIGNAL
Kl. 0855	Varselsignal 1. start	Grønt eller rødt flag sættes	1 skud
kl. 0856	Klarsignal 1. start	Talstander 1 sættes	1 horn
kl. 0859		Talstander 1 nedhales	1 horn
kl. 0900	1. start/Varselssignal 2. start		1 skud
kl. 0901	Klarsignal 2. start	Talstander 2 sættes	1 horn
kl. 0904		Talstander 2 nedhales	1 horn
kl. 0905	2. start/Varselssignal 3. start		1 skud
kl. 0906	Klarsignal 3. start	Talstander 3 sættes	1 horn
kl. 0909		Talstander 3 nedhales	1 horn
kl. 0910	3. start	Grønt eller rødt flag nedhales	1 skud

Uanset de her anførte lydsignaler for varsel-klar-start vil starter være UTC + 2.

6 STARTLINJE

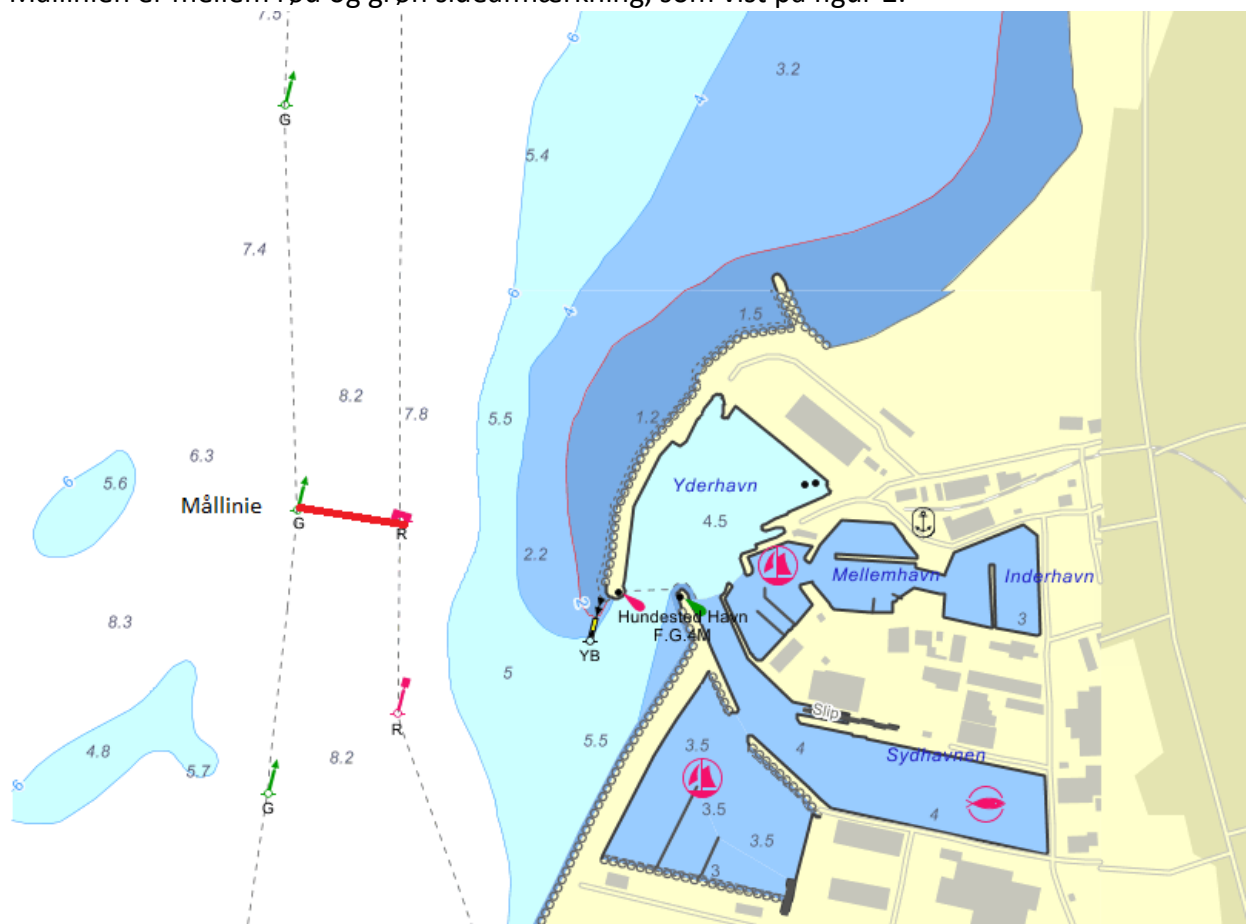
Startlinjen er mellem grøn sideafmærkning på position ca. 55°57'95 N, 011°50'15 E ud for nordmolen på Hundested Havn, som den styrbord ende af linjen og en udlagt bøje med orange flag vest for denne position, som den bagbord ende af linjen. Startlinjen skal passeres syd fra. Se figur 1.



Figur 1: Startlinie

7 MÅLLINJEN

Mållinien er mellem rød og grøn sideafmærkning, som vist på figur 2.

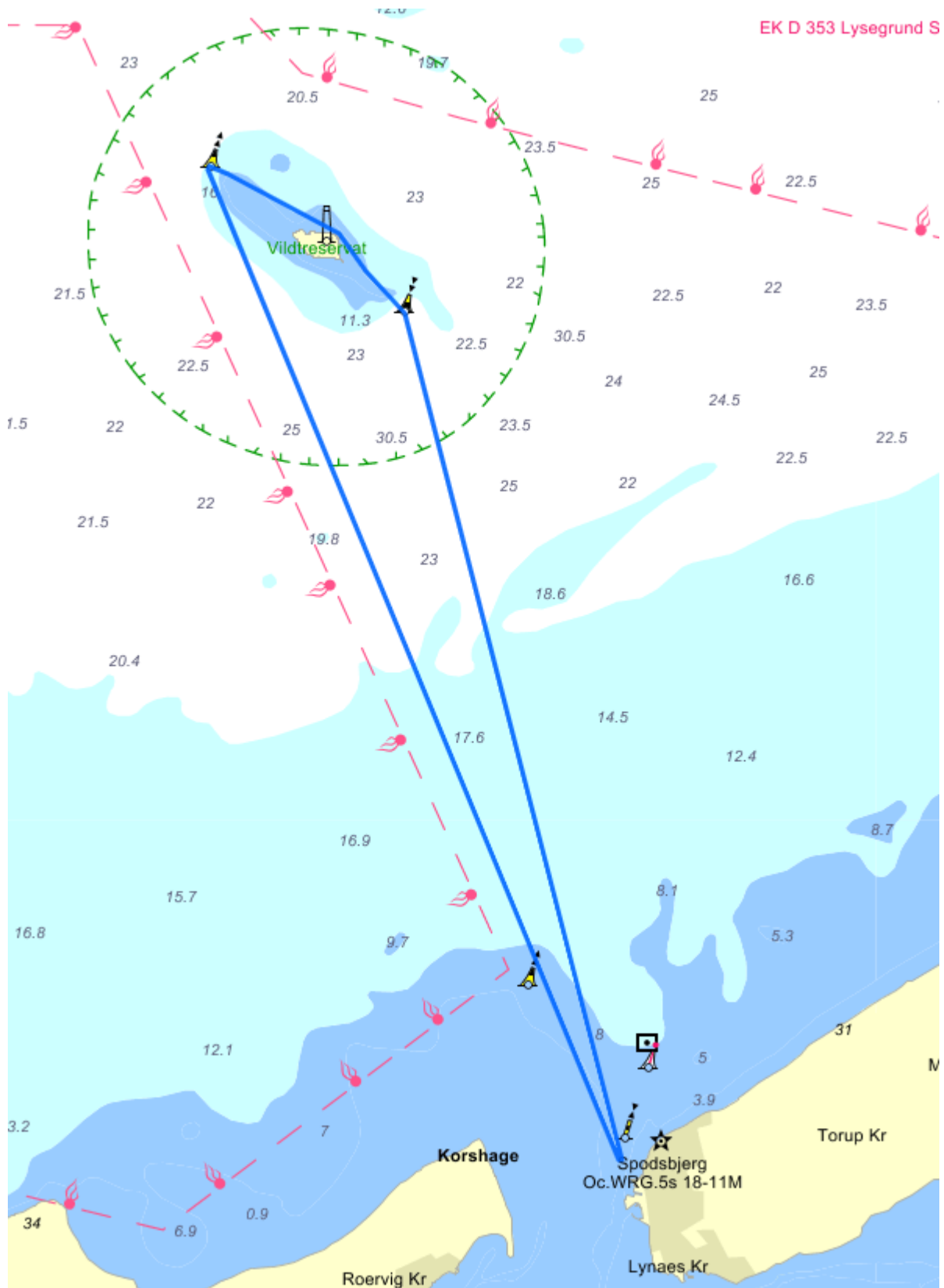


Figur 2: Mållinie

8 BANEN

Banen går fra startlinjen rundt om Hesselø og tilbage til mållinjen. De to kompasafmærkninger nordmærket på Hesselø NV-rev og sydmærket på Hesselø SV-rev, skal begge respekteres, se figur 3.

Banens længde er 33 sømil. Omsejlingsretningen tilkendegives ved skippermødet og vises ved varselssignalet for 1.start.



Figur 3: Banen

Kapsejlsledelsen kan ændre banen i tilfælde af, at de vurderer vejrforholdene tilskriver dette. Ændring af banen vil blive meddelt senest ved skippermødet.

- 9 STRAFSYSTEMER
Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
- 10 TIDSBEGRÆNSNING
Sejladsen slutter, når sidste båd går i mål, dog senest kl. 2000.
- 11 PRÆMIEUDDDELING
Præmieuddeling en time efter, at sidste båd gik i mål, senest kl. 2100.
- 12 PRÆMIER
Der udsættes præmie for hver 3. betalende båd i hvert løb, dog maksimalt 5 præmier pr. løb.
- 13 SIKKERHED
En båd, der udgår af sejladsen, skal underrette kapsejladskomiteen hurtigst muligt på VHF-kanal 77 eller telefon 20 15 95 14.
- 14 PROTESTER
Protester skrives på protestskema, som udleveres i bureauet i HMS's klubhus.
- 15 RADIOKOMMUNIKATION
En båd, der kapsejler, må hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Meddelelser fra dommerkomiteen gives på VHF kanal 77, som det forventes, at alle, der har VHF lytter på.
- 16 ANSVARFRASKRIVNING
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) De arrangerende klubber påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 17 FORSIKRING
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne skal på forlangende fremvise gyldig præmiekvittering herfor.

OPLYSNINGER

Hundested Havn tilbyder en rabatpris på havnepenge på kr. 75 uanset bådstørrelse valgfri for natten mellem 30-31/8 eller 31/8-1/9, husk at anføre hvilket døgn du overnatter ved betaling og du skal ikke anvende betalingsautomaten på havnen, men betale i Hundested Motor og Sejlklubs klubhus.

Hesselø rundt har i mange år med succes været afholdt af HMS. I 2019 står både Hundested og Lynæs` sejlklubber for arrangementet, med håb om at flere både vil deltage. Turen rundt øen er meget smuk og der sejles langs med en af landets største sælkolonier.

Der vil ikke være deltagelse for både med kun et besætningsmedlem (singlehand).

Spørgsmål kan rettes til Hans-Kurt Andersen på e-mail h-k1@outlook.dk eller Niels Roos på e-mail unroos@gmail.com