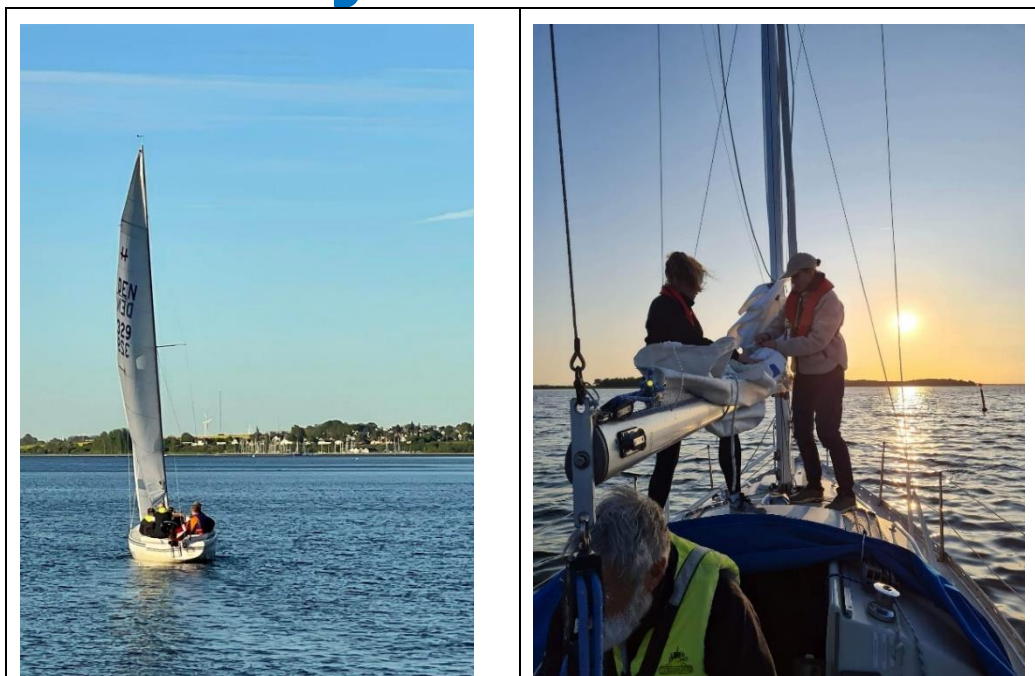




# VSB-Sejlerskole

## Natsejlads til Herslev



**VSB Sejlerskole afholder "Natsejlads" fredag d. 6 september 2024 fra Veddelev til Herslev havn. Bådejere og medlemmer af VSB, der gerne vil øve deres færdigheder til søs om natten er velkomne til at deltage.**

**Vi mødes til instruktions- og skippermøde ved VSB klubhus inden vi sejler kl. 17.00**

Vi sejler udover skolebåden i flere andre både fra VSB til Herslev i dagslys, hvor vi lægger til. Vi spiser middag omkring kl. 19 og hygger os i Herslev Sejlklubs dejlige klubhus.

Når det er blevet rigtigt dejligt mørkt forlader vi klubhuset omkring kl. 21.30 og sejler gerne for sejl tilbage til Veddelev. Vi forventes at ankomme omkring kl. 23. Derefter vil der være fri sejlerhygge i skipperstuen med en øl og en dram.

Der vil til hvert bådhold være en søkort planlægningsopgave som forberedelse til, at vi skal kunne finde vej over fjorden i mørke med støtte af de kurser og lysbøjer, som vi har planlagt og helst med slukket GPS og kortplotter.

Turen og middagen i Herslev er gratis for sejlerskolens elever, instruktører og skippere, som stiller båd til rådighed for natsejladsen. Drikkevarer medbringes til eget forbrug.

Andre VSB sejlere er også velkomne til at deltage og øve deres natsejladsfærdigheder, samt deltage i middagen i Herslev. Prisen for middagen for medlemmer udenfor sejlerskolen udgør 125 kr pr. deltager. Betaling ved tilmelding på mobilePay 4057 7331.

Der er muligheder for at på- og afmønstre i Herslev, hvis man selv kan arrangere transport til og fra Herslev.

Tilmelding til Sejlerskolen senest Mandag d. 2 september på mail [sejlerskolen@vsb.dk](mailto:sejlerskolen@vsb.dk).

Hilsen Piet / VSB Sejlerskole 40577331

# VSB-Sejlerskole



### Vejledning om skibsllys og signalfigurer

Skibsllys skal vises fra sønedgang til søluggang samt i usigtbart vejr. Lanterners og signalfigurers konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav - typegodkendelse/certifikat.

lysvinkler:  
Agterlys = 135°  
Sidelys = 112 1/2°  
Toplys = 225°  
Andre lys = 360°

Signatur:  
A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 0-9, +, -, /, \, ^, \_

### Skibslysenes synlighed:

Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys
over 50 m	6 sm.	3 sm.	3 sm.
20-50 m	5 sm.	2 sm.	2 sm.
12-20 m	3 sm.	2 sm.	2 sm.
under 12 m*	2 sm.	1 sm.	2 sm.

\*) Maskindrevet skib kan i stedet bære et hvidt lys, synligt horisontalt rundt, samt sidelys.

 Tåge sign: /2 /2 /2 Gør fart. Stoppet.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Maskindrevet skib der slæber. Slæbelængde under 200 meter. Er slæbet bemandede sejlersignaler kort eller slæbebådene.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Dagsignal for skib der slæber. Hvis slæbelængde er over 200 meter. (Om natten 3 lys på forreste mast)	 Tåge sign: /2 /2 /2 Sejlskib der er let. Under 7 m: 7:20 m: 7:20 m: 7:20 m:	 Tåge sign: /2 /2 /2 Store maskindrevet skib. Sejlskib der går for maskine.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Sejlskib der er let. Under 7 m: 7:20 m: 7:20 m: 7:20 m:
 Tåge sign: /2 /2 /2 Fiskekøb i færd med at trawle. Gør fart gennem vandet.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Fiskekøb i færd med andet redskab end trawl og med en udstrækning på over 150 meter. Ligger stoppet.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Fiskekøb. Fiskekøb. Δ = redskaber på over 150 m	 Tåge sign: /2 /2 /2 Trawler sætter sine net. Trawler brynder sine net.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Dagsignal for skib ikke under kommando.
 Tåge sign: /2 /2 /2 Skib der er begrænset i sin manøvrering. Gør fart gennem vandet.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrering (f.eks. opslingsarbejde, vildvejs, af sømærker, redskaber forsyn, m.m.)	 Tåge sign: /2 /2 /2 Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med in passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Uddybningsfartøj for anker. Passerer som et bagbordsmærke (sorte diamonder = in pass.). *) Med mellemrum af højst 1 minut.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Mindre skib som har dækker ude. Signalfarve udsnit eller påmalet en plade (m.m. 1 meter) belyst om natten = 3 lys: RWR lodret.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Uddybningsfartøj for anker. Passerer som et styrbordsmærke.
 Tåge sign: /2 /2 /2 Maskindrevet skib i færd med manøvrering og som er let.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Dagsignal for minestykker. Hold godt klar. Siden - mindst 1000 meter. Ager - mindst 1000 meter.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Dagsignal for skib hæmmet af sin dybgang.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Lodfartøj der er let. Til anker - ankerlys samt sidelys - hvidt over rød.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Stopp (kædningssignal)
 Tåge sign: /2 /2 /2 Ankerligger under 50 meter. Over 50 meter suppleres med hvidt lys agter og lovere anbragt	 Tåge sign: /2 /2 /2 Ankerligger under 100 meter. Ankerligger over 100 meter, suppleres med sine dækllys.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Suppl. opmærksomhedssignaler.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Skib på grund. (Over 100 meter suppleres med ganggang.)	 Tåge sign: /2 /2 /2 Dagsignal for skib på grund.	 Tåge sign: /2 /2 /2 Kædetræklet lægge findes bl.a. i bølgen.

### Vigeregler

Gælder for skibe i sigte af hinanden.

**Sejlskibe:** Bagbords bølge viger for styrbords bølge. På samme hals: Lun bølge viger for lav bølge. - er B i tvivl om A's hals skal B vige for A.

**Motorskibe:** Motor viger for segl. Begge drejer af til styrbord. Det skib som har det ander skib til styrbord skal vige. Inderende båd viger.

### Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Kort tone = 1 sek. Lang tone = 4-6 sek.

**Manøvreringssignaler: (lyd og blink)**

- Jeg drejer til styrbord.
- Jeg drejer til bagbord.
- Min maskine bakker.
- I snævert forvand eller læb:
  - Jeg ønsker at overhole til styrbord.
  - Jeg ønsker at overhole til bagbord.
  - J.A. - bekræftende, passer mig forsigtigt
  - Jeg er i tvivl om Deres hensigter.

**Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)**

- F** Jeg kan ikke manøvrere kontak mig.
- K** Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.
- V** Jeg behøver hjælp.

**Advarselsignaler:** Ved sejlskib ud af havn, eller nærmelse til en uoverskuelig krumning afges **W**, et skib på den anden side svarer tilbage med **W**.

**W** Jeg behøver lægehjælp.

**X** Afbryd Deres forehavende og giv op på mine signaler.

**H** Hvide eller grønne pencilkretter. Jeg ønsker kontakt.

### Nødsignaler

**SOS** med lyd eller lys. Radioselskaber: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11 A + 16), akbaseradio (2182 kHz) - det udtalte ord MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.

Firkanter flag, skjorte eller lign. med en kugle eller lign. over eller under flaget.

Armbåndsgælder op og ned.

Flammer i en tænde, gryde eller lign.

Udfaldt brug af tøjehorn.

### Nødretter (minimum ombord)

- 4 røde faldskærmstubs.
- 4 røde håndblys.
- 2 orangefarvede røgbombes.
- Standardpakke pencilkretter (ca. 9 stk. røde) + pencil.

**Husk!** Må kun anvendes i nødsituationer.

**W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)**

KANAL 11 (27 MHz) maritim opkaldskanal.  
KANAL 13A (AM) maritim opkaldskanal.  
KANAL 16 maritim/lyd og kaldkanal.  
Lodetællers og til land.  
KANAL 4 opkald til alle stationer i land.  
KANAL 21 og 22 maritimt samarbejdskanaler.  
KANAL 9 opkald til DANSK NØDRADIO (24 SMAR) (dagt. kl. 19:20) 52 50 58 73.